

## CURRICULUM COM. TE BELLINI MARIO

Aggiornato al 18-11-2021

Nato a Trescore Balneario (BG) il 25-09-1958.

Residente a Lonato (BS) Via Regia Antica 64a.

Recapiti telefonici : Cell. 3482820675; E-mail: cotiumle@gmail.com

### DATORI DI LAVORO E RUOLINO DI SERVIZIO.

- In servizio presso l'Aeronautica Militare dal 24-09-1977 al 05-02-1997 come Ufficiale Pilota in vari gradi fino a Tenente Colonnello:
  - ❖ Da Settembre 1977 a Giugno 1981 ha frequentato l'Accademia Aeronautica conseguendo il Diploma relativo e il conseguimento del Brevetto di Pilota di Aeroplano (SF260). Nominato Sottotenente e ha frequentato il Corso di Perfezionamento.
  - ❖ Dall'estate 1981 a Dicembre 1982 ha frequentato le scuole di pilotaggio dell'USAF negli Stati Uniti (UPT su velivoli T37 e T38) e dei corsi per piloti da combattimento dell'USAF (TAC Lead in Programme su T38B).
  - ❖ Dal 1983 inviato presso il 20° Gruppo per il conseguimento dell'abilitazione su velivolo F104 e seguente assegnazione a Villafranca (3° Stormo) fino al 1987.
  - ❖ Dal 1987 al 1990 ha svolto le mansioni di Istruttore Pilota su TF/F104 presso il 20° Gruppo di Grosseto.
  - ❖ Dal 1990 è stato assegnato come pilota a Ghedi su velivolo Tornado fino al 1996. In questo periodo ha comandato il 154° Gruppo di volo per 2 anni.
  - ❖ Dal 1996 al 1997 ha svolto incarichi di staff presso lo Stato Maggiore Aeronautica in ambito Addestramento Piloti da Combattimento.
- Assunto in qualità di Pilota di 1<sup>a</sup> alla Volare Airlines dal 15-02-1998 fino al 19-02-2000 ed in qualità di Comandante da questa data al 30-11-2004 su A320 e A330.
- Assunto in qualità di Comandante A320 dalla Myway Airlines dallo 01-12-2004 (transitata in seguito con ragione sociale in Myair.com) e incaricato LTC presso la Compagnia.
- Assunto a tempo determinato presso la Livingston SpA in qualità di Comandante A 330 dal 01-11-2009 al 10-04-2010.
- Assunto a tempo indeterminato in qualità di Comandante dalla Cargoitalia SpA su MD11 dal 2010 al 2013.
- All'estero con Air Arabia Marocco (A320) e Hi Fly (Portogallo-A330) fino al 2015 come Comandante.
- Dal 2015 assunto sempre come Comandante da Cargolux Italia (B-747)
- In pensione dal 2020 e insegnante come Libero professionista presso l'Istituto Scolastico Locatelli di Bergamo in qualità di insegnante di Circolazione e Teoria del Volo, Istruttore presso la Scuola di Volo Cantor Air di Nembro (BG) in qualità di insegnante di Air Law e Communication..

### ORE DI VOLO:

- Ore di volo su velivoli militari (F104-Tornado e vari altri) esclusi simulatori (anche Full Motion ma non conteggiati in ambito militare) e voli di guerra (ancora secretati): 2741.15.
- Ore di volo in qualità di Copilota: 1427.50.
- Ore di volo in qualità di Comandante 9889.328
- Ore di volo totali 16616.51 di cui 14562.02 di volo Strumentale.
- Da militare e civile svolte 1791.05 ore da istruttore.

#### ABILITAZIONI E LICENZE

- Licenza IT.FCL.6901 rilasciata il 30-01-2019, non attiva in quanto non più in possesso di abilitazione medica di idoneità..
- Abilitazioni passate: A 320-A330-MD-11- B-747/400 e vari aerei militari.
- SFI (Istruttore al Simulatore) su A330-A350-A320 non più correnti.

#### TITOLI DI STUDIO UNIVERSITARI

- Laurea quadriennale in Scienze politiche presso l'Università di Trieste lo 08-Apr-2005.
- Laurea in Scienze aeronautiche Classe DS-1 presso l'Università Federico II di Napoli del 20- Apr.- 2006.

#### ONORIFICIENZE

- Cavaliere della Repubblica Italiana con DPR 02-06-1996
- Medaglia "NATO Service on alliance operations related to the former Yugoslavia".
- Croce d'oro di anzianità di servizio del 25-06-1997
- Medaglia d'argento di Lunga Navigazione Aerea del 16-02-1993
- Medaglia per la Partecipazione ai soccorsi per le popolazioni d'Irpinia e Basilicata colpite dal sisma del 1980.
- Medaglia di bronzo di Lungo Comando

Com.te Bellini Mario